



ANUNCI D'APROVACIÓ DEFINITIVA

Exp. núm.: 18PL16565

El **Plenari del Consell Municipal**, de conformitat amb les atribucions que li atorguen l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona i l'article 22.2.c de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en sessió celebrada en data **23 de juny de 2021**, ha adoptat el següent acord:

"APROVAR definitivament de forma parcial, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la part relativa al subministrament elèctric per a vehicles dintre del Pla especial urbanístic per a la implantació d'instal·lacions de subministrament per a vehicles a motor a la ciutat de Barcelona, d'iniciativa municipal, que incorpora la refosa de la normativa corresponent a la totalitat del Pla; amb les modificacions respecte del document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord."

Contra aquest acord que és definitiu en via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la **Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya** en el termini de **dos mesos** des del dia següent a la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB). No obstant, se'n pot interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

La documentació **podrà consultar-se**, als efectes de l'article 17 del Reglament de la Llei d'Urbanisme i de l'article 70 ter de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local, a través de:

Electrònicament

<https://ajuntament.barcelona.cat/informaciourbanistica/cerca/>

[introduint el número d'expedient que figura a aquesta publicació al camp "Cerca de planejament"]

Presencialment

Al Departament d'Informació i Documentació de la Gerència d'Ecologia Urbana (Av. Diagonal, núm. 230, planta segona, de dilluns a divendres laborables de 10 a 13 hores), demanant cita prèvia a través de <http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana>, a l'apartat d'Informació Urbanística, clicant ("Cita prèvia per a informació presencial").

NORMATIVA

INSTAL·LACIONS DE SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC PER A VEHICLES (EPÍGRAF 12.20/3)

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1 bis. Àmbit d'aplicació del pla

L'àmbit del Pla abasta tot el municipi de Barcelona. La delimitació d'aquest àmbit està definida gràficament al plànol "o.01. Àmbit del pla".

Article 2 bis. Determinacions del Pla especial urbanístic.

El Pla especial urbanístic té per objecte la determinació de les condicions urbanístiques d'emplaçament i implantació de les instal·lacions de subministrament elèctric per a vehicles (epígraf 12.20/3), en relació amb el següent:

- La tipologia de les activitats objecte de la regulació del Pla especial.
- La definició de les condicions d'emplaçament i concretament els àmbits, susceptibles d'acollir aquests establiments.

Article 3 bis. Documents que integren el Pla especial urbanístic

- El Pla especial urbanístic integra els documents següents:
 - Memòria
 - Normativa
 - Documentació gràfica: Plànols d'informació i d'ordenació
 - Informe de Sostenibilitat Ambiental
 - Informe de participació ciutadana
 - Annex- Fitxes d'activitats
- Són normatius els documents següents:



B. Normativa

C. Documentació gràfica: Plànols d'ordenació

Article 4 bis. Marc legal

1. El present Pla especial urbanístic es formula de conformitat amb allò que disposa l'article 67 del Text refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost; l'article 93.6 del Decret 305/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, i l'article 67 de la Carta Municipal de Barcelona.

La regulació del Pla especial urbanístic respecta les previsions de la Directiva 2006/123/CE, de 12 de desembre, sobre els serveis en el mercat interior.

2. La definició i les referències del Pla a les disposicions reguladores de les diferents activitats, la incidència urbanística de les quals és objecte del Pla, s'han d'interpretar i entendre referides a la normativa sectorial, estatal i autonòmica reguladora en cada moment de l'activitat concreta que constitueix el seu objecte.
3. Les condicions establertes en aquesta normativa són d'aplicació sens perjudici dels requisits que siguin exigibles de conformitat amb la normativa sectorial aplicable, de les ordenances municipals i de la resta de normativa reguladora de les activitats de pública concurrència o de qualsevol altra que resulti d'aplicació.
4. En matèria d'interpretació, seran d'aplicació els articles 10 del TRLUC i 8 de les Normes Urbanístiques del PGM.

CAPITOL II. TIPOLOGIES DE L'ACTIVITAT OBJECTE DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC

Article 5bis. Tipologies d'instal·lacions de subministrament elèctric de venda al públic per a vehicles.

1. Els elements tècnics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que formen part de les instal·lacions contemplades a l'epígraf 12.20/3, són els següents:

- Punt de recàrrega: Als efectes del Reial decret 639/2016, es defineix el punt de recàrrega com una interfície per a la recàrrega d'un sol vehicle a la vegada o per a l'intercanvi d'una bateria d'un sol vehicle elèctric a la vegada.
- Estació de recàrrega: Conjunt d'elements tècnics necessaris per efectuar la connexió del vehicle elèctric, o d'una bateria, a la instal·lació elèctrica fixa destinada a la recàrrega.

A efectes d'aquesta pla, es defineix estació de recàrrega com un conjunt d'elements necessaris per efectuar la connexió del vehicle elèctric, o d'una bateria, amb una càrrega a alta potència o potència normal.

Les estacions de recàrrega ràpida permeten recarregar a alta potència, a més de 22 kW.

Les estacions de recàrrega semiràpida permeten recarregar a potència normal, a més de 3,7 kW i fins a 22kW.

Les instal·lacions que es regulen en aquest pla disposaran preferentment d'estacions de recàrrega ràpida o semiràpida en modes de recàrrega 3 o 4, definits segons la (ITC) BT 52) o aquella regulació que la substitueixi, tot i que també podran equipar-se amb estacions de recàrrega en mode 1 o 2, quan estigui previst recarregar vehicles elèctrics de baixa potència, tals com bicicletes, motos, quadricicles o similars.

- Estació d'intercanvi de bateries: Conjunt d'elements tècnics necessaris destinats a efectuar l'intercanvi de bateries per a un vehicle elèctric.

Aquestes estacions poden disposar d'un espai complementari per efectuar la recàrrega de les bateries una vegada descarregades del vehicle. S'estableixen dos tipus d'estacions d'intercanvi de bateries:

- Tipus 1: Estació d'intercanvi de bateries extraïbles per a motos, cotxes, quadricicles i similars.
- Tipus 2: Estació d'intercanvi de bateries extraïbles per a vehicles de mobilitat personal (bicicletes, cicles de més de dues rodes, patinets o similars).

2. El pla regula les condicions per a la implantació de les instal·lacions de subministrament elèctric de venda al públic, que formen part de les instal·lacions contemplades a l'epígraf 12.20/3, en les tipologies següents:

- a. Electrolinera: Són instal·lacions de subministrament dedicades a la recàrrega elèctrica de venda al públic per a vehicles elèctrics. El subministrament elèctric per a les recàrregues d'accés públic de vehicles n'és l'activitat principal.

El subministrament es produeix de manera directa al vehicle mitjançant estacions de recàrrega o estacions d'intercanvi de bateria.



- b. Estació de recàrrega o d'intercanvi de bateries com a activitat complementària en aparcaments d'accés públic. En aquest cas l'activitat de subministrament per a la recàrrega elèctrica de venda al públic es considera una activitat complementària a l'ús d'aparcament d'accés públic.

El subministrament es produeix de manera directa al vehicle mitjançant estacions de recàrrega o estacions d'intercanvi de bateria.

- c. Punt d'intercanvi de bateries. Són llocs destinats a l'intercanvi de bateries extraïbles per a vehicles elèctrics. Poden disposar d'un espai complementari per efectuar la recàrrega de les bateries una vegada descarregades del vehicle.
- No s'alteren les condicions d'implantació de punts de recàrrega lenta a baixa potència als aparcaments, independentment de la planta en què estiguin ubicats i de la tipologia de l'aparcament. Tampoc s'alteren les condicions d'implantació en aparcaments per a les estacions de recàrrega a potència normal i alta que no siguin d'accés públic. Aquestes hauran de complir les condicions establertes segons les normatives vigents de seguretat i prevenció d'incendis.
 - Els tallers i concessionaris d'automòbils o dipòsits municipals de vehicles elèctrics i similars, podran instal·lar aquelles instal·lacions de subministrament elèctric que es justifiquin per al propi ús de l'activitat.
 - Les instal·lacions de subministrament elèctric han de complir les exigències establertes a la Instrucció tècnica complementària (ITC) BT 52 «Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics», del Reglament electrotècnic per a baixa tensió, o aquelles vigents en cada moment.
 - A més de les disposicions previstes en aquest capítol, a les instal·lacions de subministrament elèctric de venda al públic per a vehicles els hi serà d'aplicació les normes previstes al Capítol I (disposicions generals) i la seva normativa específica dels articles 25 i següents, a més de les disposicions transitòries i addicionals.
 - Les determinacions urbanístiques d'aquest pla sobre la implantació d'estacions de recàrrega i estacions o punts d'intercanvi de bateries resten condicionades a l'informe específic sobre cada emplaçament de la instal·lació en relació amb qüestions de seguretat i compatibilitat pel que fa d'altres usos que es puguin desenvolupar a l'immoble, en tant que no sigui establerta de manera general una classificació de categories d'aquestes activitats respecte dels esmentats usos. En aquest cas, serà la pròpia classificació de l'activitat la que determinarà les localitzacions en relació amb d'altres usos, sempre que es compleixin les altres condicions de les presents normes.
 - En tots els casos en què es produeixi l'emmagatzematge i acumulació de bateries, caldrà realitzar un estudi exhaustiu de l'adequació estructural de l'edifici a les noves sol·licituds de sobrecàrregues, especialment quan s'instal·lin en edificis preexistents.
 - En la localització d'aquestes activitats en edificis segons els usos principals als quals es destinen, d'acord amb la qualificació urbanística vigent, es poden donar les situacions següents:

Típus d'ACTIVITAT de subministrament elèctric en electrolineres, en aparcaments de rotació, en espais d'intercanvi de bateries o a la via pública.	Punts en Espais oberts públics diferents de zona verda 6 o 17/6	Espais oberts privats de centres comercials o no edificats d'altres usos	Edifici o establiment amb ús específic d'instal·lació de subministrament	1er soterrani d'aparcament sota espai públic o vial	Sòls d'equipament, qualificat com a 7 o 17/7 o existent (amb excepció del que preveu l'article. 29)	En 1r soterrani d'edifici en sòl qualificat de zona diferent de la industrial o que no siguin centres comercials exclusius	En planta baixa d'edificis en sòl qualificat de zona diferent de la industrial o que no siguin centres comercials exclusius	En sòl amb qualificació industrial	1er soterrani en Centre Comercial exclusiu	En planta baixa d'edificis de Centre Comercial exclusiu
Activitat d'estacions de recàrrega elèctrica	SI	SI	SI	SI	NO	CP	CP	CP	CP	CP
Activitat d'intercanvi de bateries	NO	SI	SI	SI	NO	CP	CP	CP	CP	CP

A aquests efectes, i independentment dels informes i condicions de seguretat que siguin requerits en cada emplaçament, en les situacions que s'assenyalen amb Condicionant Previ (CP), les activitats regulades no es podran localitzar mentre no es disposi de la corresponent classificació de l'epígraf d'activitat que sigui compatible amb la resta dels usos que es desenvolupin en els edificis, o disposin d'un informe dels serveis responsables en matèria de seguretat.



Una vegada s'estableixi normativament la corresponent classificació de l'epígraf d'activitat i la seva compatibilitat amb la resta dels usos, només es requerirà un informe preceptiu dels serveis responsables en matèria de seguretat per aquells casos que ho exigeixi l'Ordenança sobre condicions de protecció contra incendis (ORCPI-08) o qualsevol altra normativa que la substitueixi.

10. De manera general, quan estan destinades al subministrament d'accés públic, no s'admeten aquestes instal·lacions per sobre de la planta baixa.

CAPÍTOL VIII . REGULACIÓ PER A INSTAL·LACIONS DE SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC DE VENDA AL PÚBLIC PER A VEHICLES (Epígraf 12.20/3)

SECCIÓ 1a. CONDICIONS GENERALS D'EMPLAÇAMENT APLICABLES A LES ELECTROLINERES

Article 25. Condicions d'emplaçament per electrolineres segons característiques de la xarxa viària.

Seguint criteris de jerarquia i funcionalitat de la xarxa viària, les electrolineres s'implantaran segons la caracterització de la xarxa viària i requerirà el compliment de forma conjunta dels requisits següents:

- a. **Categoria i funcionalitat de la xarxa. Xarxa bàsica de circulació.** Tot el tram del carrer que dona front a la façana on s'ubiquen els accessos a la instal·lació (entrades i sortides de vehicles) haurà de tenir la condició de xarxa bàsica de circulació establerta en cada moment, a efectes d'aquest pla, segons l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, i tal com s'indica al plànol de caràcter indicatiu "o.02a. Xarxa viària Bàsica de Circulació". Les entrades i sortides de vehicles només podran realitzar-se per vies de la xarxa bàsica de circulació i per aquelles instal·lacions que organitzin les entrades i sortides de vehicles en diferents vials, aquesta condició s'haurà de complir per a tots els vials.
- b. No són d'aplicació les condicions del punt anterior 25.a per a les electrolineres que s'implantin dins de l'àmbit de l'Àrea industrial de la Zona Franca (AE-1a). Aquestes es podran localitzar en qualsevol tipus de via.

Article 26. Condicions d'accessibilitat i mobilitat per electrolineres

1. Per a l'obtenció de les corresponents llicències, s'haurà de justificar l'adequada resolució de les diferents problemàtiques d'accessibilitat i mobilitat.
2. S'exigirà per a qualsevol implantació un estudi complert de mobilitat que inclogui un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada. L'avaluació de la mobilitat generada inclourà una avaluació dels possibles impactes sobre la congestió viària de la via on s'implanta. Mitjançant un anàlisi amb el mètode de la Teoria de Cues a partir de les condicions existents en el moment de la implantació d'intensitat de la via, es determinaran on s'ubiquen els accessos i les sortides de manera que s'evitin de forma directa des dels carrers amb alts nivells de tràfic o velocitat.
3. Aquest estudi de mobilitat haurà d'estar informat favorablement per part dels òrgans competents en matèria de mobilitat amb caràcter previ a l'obtenció de la corresponent llicència. Tant l'estudi, com el corresponent informe favorable hauran d'acompanyar els altres documents tècnics exigits a la sol·licitud de les llicències.
4. Caldrà reservar dins de la pròpia parcel·la l'espai necessari per a la zona d'espera, parada de vehicles i la realització de les operacions de reposició al servei de l'activitat sense ocupar la via pública
 - a. **Accessos.** Les entrades i sortides de vehicles a les instal·lacions es dissenyaran d'acord amb les característiques del viari de la zona, de manera que el seu impacte sobre el trànsit i l'espai públic sigui el menor possible. Es minimitzarà el nombre de guals estrictament als necessaris per al funcionament de la instal·lació. L'accés d'entrada es dimensionarà de manera que es garanteixi que els vehicles que utilitzen la instal·lació no ocuparan la via pública. Aquesta obra de la instal·lació inclourà la urbanització completa dels accessos.
 - b. **Places d'espera.** Les activitats disposaran a l'interior de la parcel·la de les places d'espera que garanteixin el correcte funcionament de l'activitat. En les instal·lacions de subministrament on existeixin activitats complementàries, es reservaran places per a cada ús segons la normativa urbanística corresponent.

Article 27 . Condicions d'emplaçament d'electrolineres amb relació a edificis inclosos en el catàleg de protecció de patrimoni arquitectònic amb els graus A i B de protecció i els conjunts catalogats.

1. No s'admet la implantació d'electrolineres en edificis catalogats amb el grau de protecció A i B, així com en les parcel·les contigües i amb front al mateix carrer que els edificis catalogats amb els graus de protecció A i B, en carrers amb amplada igual o inferior a 20 metres. En edificis nivell C, la implantació d'una electrolinera no pot justificar l'alteració dels elements que siguin objecte de protecció.
2. En el cas de conjunts catalogats caldrà justificar la integració d'aquestes instal·lacions en l'entorn i el manteniment del caràcter patrimonial de la zona. Amb aquesta finalitat caldrà aportar en el tràmit de la llicència una memòria



justificativa que contingui les mesures relatives a les condicions estètiques i d'integració paisatgística que minimitzin el seu impacte visual.

Article 28. Condicions d'emplaçament d'electrolineres a la via pública o espais públics.

No s'admetrà la implantació d'electrolineres a la via pública, en sòls qualificats de sistema viari (clau 5) o zona verda (clau 6).

En aquests sòls, tampoc s'admetrà la implantació de punts de recàrrega lenta a baixa potència.

Article 29. Condicions d'emplaçament d'electrolineres en sòl d'equipament

No s'admet la implantació d'electrolineres en sòls qualificats de sistema d'equipament (clau 7), exceptuant aquelles instal·lacions que s'implantin en sòls qualificats d'equipaments (7c) quan puguin tenir consideració d'Àrea de servei per estar vinculades al tronc central de les artèries viàries principals del PGM, i en sòls qualificats d'equipaments (7c) dins del conjunt de Mercabarna a l'àmbit Industrial de la Zona Franca.

S'admeten les instal·lacions per a ús propi de l'equipament quan estigui destinat al transport públic o col·lectiu o siguin per a flotes de serveis municipals, mercats municipals, dipòsits municipals de vehicles o similars.

Article 30. Condicions de seguretat i prevenció d'incendis per electrolineres

1. Per tal de garantir les mesures tècniques i de seguretat que cobreixin els riscos d'incendi, explosió i altres, així com el desallotjament amb seguretat de les persones, s'exigirà que disposi d'un informe favorable del projecte tècnic de l'activitat per part dels òrgans competents en matèria de seguretat i prevenció d'incendis amb caràcter previ a l'obtenció de la corresponent llicència, amb l'adopció d'aquelles mesures correctores que resultin d'aquest informe.
2. En tot cas, es tindrà en consideració el que s'estableix a l'article 5bis.7, 5bis.8 i 5bis.9 d'aquestes normes.

SECCIÓ 2a. CONDICIONS GENERALS D'EMPLAÇAMENT APLICABLES A LES ESTACIONS DE RECÀRREGA O D'INTERCANVI DE BATERIES COM A ACTIVITAT COMPLEMENTÀRIA EN APARCAMENTS DE ROTACIÓ D'ACCÉS PÚBLIC

Article 31. Condicions generals de les estacions de recàrrega de venda al públic o d'intercanvi de bateries en aparcaments d'accés públic

1. De manera general, els aparcaments d'accés públic que podran incorporar estacions de recàrrega de venda al públic o d'intercanvi de bateries són els següents:
 - a. Aparcaments en règim d'explotació horària o rotació en els quals l'aparcament és l'activitat principal o en els vinculats a centres comercials.
 - b. No s'admeten en aparcaments vinculats a altres activitats comercials, terciàries o residencials que no siguin de rotació, sense perjudici de la implantació de punts de recàrrega lenta vinculats.
 - c. Seran d'aplicació els condicionants de localització per a les activitats que contenen aquestes normes en relació amb les situacions de compatibilitat amb altres usos establertes a l'article 5bis.9.
2. Els espais de recàrrega de venda al públic en aparcaments d'accés públic s'ubicaran com a màxim en planta baixa i primer soterrani.
3. Els espais d'aparcament que es destinin a la recàrrega elèctrica de venda al públic no podran dificultar el funcionament de l'aparcament ni reduir la dotació mínima de places d'aparcament per als usos vinculats establerta segons les determinacions mínimes previstes expressament com a obligatòries en el planejament per a usos zonals o equipaments. La creació de places per a la recàrrega no podrà justificar ni motivar en cap cas l'aparició d'una planta addicional d'aparcament.

Article 32. Condicions d'accessibilitat i mobilitat per a les estacions de recàrrega de venda al públic o d'intercanvi de bateries en aparcaments d'accés públic

Sempre que la recàrrega, mitjançant les estacions de recàrrega o d'intercanvi de bateries, es produeixi de manera directa al vehicle i requereixi l'entrada del vehicle a l'aparcament, hauran de complir-se les condicions següents:

1. Per a l'obtenció de les corresponents llicències s'haurà de justificar l'adequada resolució de les diferents problemàtiques d'accessibilitat i mobilitat.
2. Quan l'acumulació en qualsevol implantació de diferents instal·lacions d'estació de recàrrega ràpida o semiràpida o estació d'intercanvi de bateries, que suposi la desaparició de 20 o més places d'aparcament, s'exigirà un estudi de



mobilitat, d'acord amb el contingut de l'Annex 2. CONTINGUT ORIENTATIU PER A L'ELABORACIÓ DELS ESTUDIS DE MOBILITAT SOBRE NECESSITATS D'APARCAMENT, als quals es refereix l'article 300.10 de la Modificació les NN UU del PGM que regulen l'aparcament al terme municipal de Barcelona. En aquest estudi s'haurà de verificar que les places d'aparcament de rotació que siguin destinades a aquestes activitats no afectaran a la dotació necessària per a la transformació dels espais de superfície a usos en favor de mobilitat sostenible a peu o vehicles no motoritzats ni podran substituir les destinades a aparcament de veïns.

En qualsevol cas, no es podran afectar les places vinculades a les resultants de les reserves necessàries per aplicació de la Modificació de les NN UU del PGM que regulen l'aparcament al terme municipal de Barcelona, incloses les places que per aplicació de l'article 299.15 s'hagin destinat a d'altres sistemes de mobilitat sostenible.

3. Aquest estudi de mobilitat haurà de estar informat favorablement per part dels òrgans competents en matèria de mobilitat amb caràcter previ a l'obtenció de les corresponents llicències. Tant l'estudi, com el corresponent informe favorable hauran d'acompanyar als altres documents tècnics exigits a la sol·licitud de les llicències.
4. Caldrà reservar dins de l'aparcament l'espai necessari per a la parada i la zona d'espera sense ocupar la via pública.
 - i. **Accessos.** Les entrades i sortides de vehicles a les instal·lacions es dissenyaran d'acord amb les característiques del viari de la zona, de manera que el seu impacte sobre el trànsit i l'espai públic sigui el menor possible.

Es minimitzarà el nombre de guals estrictament als necessaris per al funcionament de l'aparcament.
 - ii. **Trànsit interior.** La instal·lació dels espais destinats a la recàrrega de venda al públic en aparcaments de rotació hauran de garantir el correcte funcionament de l'activitat principal d'aparcament sense que representi una reducció de la fluides i seguretat del trànsit interior.

Article 33. Condicions de seguretat i prevenció d'incendis per a les recàrregues de venda al públic en aparcaments d'accés públic

És d'aplicació el que es determina de manera general a l'article 30 d'aquestes normes.

SECCIÓ 3a. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE REGULACIÓ ESTABLERTES PER A EIXOS PRINCIPALS, ÀREES ESPECÍFIQUES, ÀREES SENSIBLES I ÀREES DE TRACTAMENT ESPECÍFIC PER A LES ELECTROLINERES

Article 34. Condicions generals d'implantació per a les electrolineres establertes a l'àmbit d'aplicació del pla.

1. S'admet la implantació d'electrolineres de venda al públic per a vehicles només en els àmbits següents:
 - a. Aquells sòls a l'entorn dels Eixos Principals (EP-1) i que compleixin les condicions establertes a l'article 35.
 - b. Aquells sòls inclosos dins de les Àrees Específiques Industrials (AE-1) i que compleixin les condicions establertes a l'article 37.
 - c. Aquells sòls inclosos dins de les Àrees de tractament específic (ATE), definides a l'article 38.
2. No s'admet la implantació d'electrolineres de venda al públic per a vehicles en aquells sòls que no compleixin alguna de les condicions descrites al punt anterior.
3. A les àrees sensibles corresponents al Parc Natural de Collserola (AS-1), Parc Equipat de Montjuïc (AS-2) i als Nuclis antics (AS-3) delimitats en el plànol "o.04. Àrees de Regulació" no s'admet la implantació d'electrolineres.
4. A totes les subzones compreses en les zones d'ordenació en edificació aïllada plurifamiliar i unifamiliar, clau 20a, i en la zona de conservació de l'estructura urbana i edificatòria, clau 15, així qualificades pel planejament urbanístic tampoc s'admet la implantació d'electrolineres.

Article 35. Condicions de regulació amb relació als Eixos Principals (EP).

1. La implantació d'electrolineres al tipus de vies (EP-1), definides a l'article 36, està condicionada al compliment del paràmetre de distància que es defineix en el punt següent.
2. La Distància en relació amb un Eix principal és aquella que a partir d'una línia paral·lela situada a ambdues bandes de l'eix de la via delimita un perímetre que condiciona que qualsevol nova activitat se situï al seu interior. L'àmbit de sòl de la parcel·la, amb qualificació urbanística que permet la nova activitat regulada en aquest pla, ha d'estar situat en la seva totalitat a l'interior d'aquest perímetre.
3. Les parcel·les de les noves instal·lacions han de tenir front i ubicar els accessos a un vial que compleixi la condició de *xarxa bàsica de circulació* establerta en cada moment segons l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, tal com s'estableix a l'article 25.a.



4. No s'admet l'accés directe des dels Eixos Principals a les electrolineres. Només s'admeten quan puguin tenir condició d'àrea de servei per disposar d'accés directe des del tronc segregat de les rondes.

Article 36. Condicions específiques d'implantació d'electrolineres establertes per als Eixos Principals. Vies principals (EP -1): Les Rondes i la via d'accés Nus de la Trinitat

1. Les vies principals (EP -1): Les Rondes i la via d'accés Nus de la Trinitat són les grafiades en el plànol "o.03. Eixos de regulació".
2. S'admet la implantació d'electrolineres sempre i quan les noves instal·lacions de subministrament s'emplacin a una distància màxima de 250 metres de l'eix de la via, mesurada d'acord amb el paràmetre de distància que es defineix en l'article 35.
3. Les electrolineres admeses en aquest àmbit, a més de les condicions específiques, també hauran de donar compliment a les condicions generals d'emplaçament i regulació definides al en el capítol VIII, secció 1a d'aquestes normes.

Article 37. Condicions específiques d'implantació d'electrolineres establertes per a les Àrees Específiques Industrials (AE-1)

1. Aquests àmbits es delimiten en el plànol "o.04. Àrees de Regulació" i són els següents:
 - a. Àrea industrial de la Zona Franca (AE-1a).
 - b. Àrea industrial -Verneda Industrial i Torrent d'Estadella, i Bon Pastor (AE-1b).
2. S'admet, d'acord amb la regulació dels usos establerta a les NNUU del PGM per als sòls industrials, la implantació d'electrolineres.
3. Les electrolineres destinades a la venda al públic, d'acord amb la definició a l'article 5.bis, admeses en aquest àmbit, a més de les condicions específiques, també hauran de donar compliment a les condicions generals d'emplaçament i regulació definides al capítol VIII d'aquestes normes.

Article 38. Determinació de les Àrees de Tractament Específic (ATE) i condicions específiques d'implantació d'electrolineres establertes per a aquestes àrees.

1. El pla defineix unes Àrees de Tractament Específic (ATE). Aquestes àrees s'estableixen allà on no existeix cobertura teòrica d'aparcaments d'accés públic amb potencial d'acollir espais de recàrrega.
2. Les Àrees de Tractament Específic (ATE) són les següents i estan delimitades gràficament en el plànol "o.6. Àrees de tractament específic".
3. En aquestes àrees s'admet la implantació d'electrolineres sempre i quan es doni compliment a la condició següent:
 - Distància relativa entre electrolineres. Les electrolineres hauran de garantir una distància mínima relativa amb una altra activitat d'electrolinera de 800 metres. Les distàncies mínimes relatives entre activitats es calcularan de manera lineal d'accés principal a accés principal d'ambdues activitats.
4. Les electrolineres admeses en aquest àmbit, a més de les condicions específiques, també hauran de donar compliment a les condicions generals d'emplaçament i de regulació definides en el capítol VIII, secció 1a d'aquestes normes.

SECCIÓ 4a CONDICIONS D'INTEGRACIÓ A L'ENTORN D'ELECTROLINERES

Article 39. Condicions específiques d'integració arquitectònica i paisatgística

1. **Integració arquitectònica i paisatgística.** El projecte tècnic de la llicència haurà de justificar la integració de la instal·lació en el seu entorn i la minimització del seu impacte visual i paisatgístic. En aquest sentit, a la documentació presentada al tràmit de la llicència caldrà incloure un apartat sobre condicions estètiques i d'integració paisatgística, que contingui com a mínim la documentació següent:
 - a. **Distribució interna de les instal·lacions i relació amb l'entorn i les parcel·les contigües i confrontants.** Un anàlisi de l'entorn immediat de la instal·lació, que indiqui les seves característiques i el seu interès ambiental, paisatgístic i patrimonial, a partir del qual en el projecte s'establiran les mesures a adoptar amb relació a:



- i. La distribució de les instal·lacions i els espais lliures dins de la parcel·la de manera amb l'objecte que es produeixi el menor impacte sobre les parcel·les contigües i confrontants, i sempre que sigui possible, es procurarà l'enjardinament de la parcel·la en aquelles parts que confronti amb mitgeres veïnes.
- ii. En parcel·les grans, s'exigirà l'enjardinament del espais que no siguin estricament dedicats a la circulació de vehicles.
- iii. En qualsevol cas i a l'entorn de conjunts catalogats caldrà donar compliment a les determinacions establertes a l'article 27.
- iv. D'acord amb els objectius del programa municipal "Protegim les Escoles" de millora de la mobilitat segura i sostenible en els entorns escolars, es respectaran els principals itineraris d'accés als centres escolars i s'implementaran aquelles mesures necessàries per tal de millorar la integració de les noves instal·lacions, així com de les que ja estiguin implantades en aquests entorns.

b. Cromatisme, tractament de mitgeres i tanques

Les edificacions hauran de presentar un color neutre i uniforme. En el cas que l'activitat estigui situada en espais confrontants o delimitats amb parets mitgeres, aquestes superfícies s'adequaran amb un acabat propi de façana (article 67 OUPU).

Els tancaments de la parcel·la s'hauran d'integrar a les característiques de les finques i zones contigües.

- c. **Publicitat –Senyalització.** El projecte definirà amb claredat i precisió la identificació de l'activitat, la dels serveis associats o complementaris, i les respectives ubicacions i dimensions d'acord amb l'Ordenança dels Usos del Paisatge Urbà.
- d. En tot cas serà d'aplicació l'Ordenança dels Usos del Paisatge Urbà de la ciutat de Barcelona, de 26 de març de 1999.

SECCIÓ 5a CONDICIONS GENERALS DE REGULACIÓ DE L'EDIFICACIÓ D'ELECTROLINERES

Article 40. Condicions generals de regulació de l'edificació per a electrolineres.

1. Pel que fa als paràmetres de regulació de l'edificació relatius a la superfície màxima de sòl, edificabilitat, sostre, altura i ocupació, seran d'aplicació les determinacions generals establertes per la legislació urbanística, així com en el planejament vigent.
2. A més de les determinacions generals establertes en la legislació urbanística i en el Pla General Metropolità, la implantació d' electrolineres en edifici d'ús exclusiu amb configuració d'espais de recàrrega sota marquesina oberta, s'ajustarà a las determinacions següents, amb excepció de l'Àrea Específica Industrial de la Zona Franca (AE-1a) on aquestes limitacions no són d'aplicació i preval el planejament vigent:
 - a. La superfície màxima de sòl destinat a la seva implantació en cap cas superarà els 3.000 m².
 - b. L'edificabilitat màxima serà de 0,20 m²st/ m² de sòl.
 - c. El sostre màxim és de 300 m²st, encara que l'aplicació de l'apartat anterior doni una superfície de sostre superior.
 - d. Altura màxima. Les construccions disposaran de màxim dues plantes, amb una altura màxima de 9 metres. L'altura lliure de la marquesina respecte del paviment serà mínim de 7 metres.
 - e. L'ocupació màxima incloent totes les instal·lacions serà del 20 %.
 - f. La marquesina no computa a efectes d'ocupació. Per a la resta de construccions auxiliars, caldrà atènyer-se a la regulació establerta a les NNUU del PGM.
3. S'admet la implantació d'electrolineres en edifici d'ús exclusiu, així com localitzades en un edifici amb compatibilitat amb altres usos d'acord amb allò establert a l'article 5bis.9 d'aquesta normativa, i sempre que es compleixin les normatives sectorials que regulen de manera específica les exigències tècniques, de seguretat i de prevenció d'incendis de les instal·lacions.
4. Les electrolineres també es podran situar en plantes baixes d'edificis o en el primer soterrani, sempre que aquest estigui vinculat per l'ús a la planta baixa i es compleixin les situacions de l'article 5bis.9 i les condicions de regulació de l'edificació aplicables segons les determinacions generals establertes per les NNUU del PGM i la resta del planejament vigent.



5. Els locals destinats a electrolinerers hauran de complir les mesures tècniques i de seguretat que cobreixin els riscos d'incendi, explosió i altres i el desallotjament, amb seguretat, de les persones en aquests casos. A més, els soterranis hauran de complir les condicions establertes per l'article 226 de les NNUU del PGM.
6. S'admet la implantació de les instal·lacions per a l'aprofitament de l'energia solar mitjançant captadors solars tèrmics o panells fotovoltaics sobre la coberta de les edificacions i altres construccions auxiliars d'aquestes, incloses les marquesines, o pèrgoles d'aparcaments quan les instal·lacions no superin el metre d'alçada des de la coberta plana o marquesina, o en cas de coberta inclinada, quan els captadors o els panells s'hi ubiquin adossats en paral·lel.

SECCIÓ 6a REGULACIÓ DE LES ACTIVITATS COMPLEMENTÀRIES

Article 41. Activitats complementàries per electrolinerers

Per a les activitats d'electrolinerers, són d'aplicació les disposicions següents:

- a. Als efectes d'aquest pla s'entenen com a activitats complementàries aquelles estrictament vinculades a l'activitat principal de subministrament per a vehicles, que comprenen els usos comercials, i el servei de rentat de vehicles.
- b. Pel que fa a la regulació des usos i activitats complementàries cal atènyer-se a la regulació establerta pel PGM d'acord amb la zona on s'ubiqui la instal·lació i, en el seu cas, a les condicions establertes en els plans d'usos de pública concurrència vigents a l'àmbit.
- c. En qualsevol cas, només s'admeten usos comercials amb un format inferior a 100m² de superfície de venda.
- d. Als sòls industrials (22a) serà d'aplicació l'article 311 de les normes urbanístiques del PGM en relació amb les activitats complementàries.
- e. Les llicències de les activitats complementàries es regularan amb els mateix règim aplicable a les instal·lacions de subministrament de carburants.
- f. L'accés del públic a l'activitat complementària no es pot realitzar directament des de la via pública.
- g. L'activitat complementària haurà de respectar simultàniament el règim horari sectorial propi de l'activitat i el de la seva activitat principal.

Article 42. Activitats complementàries de les estacions de recàrrega de venda al públic o d'intercanvi de bateries en aparcaments d'accés públic

No són d'aplicació, ni en planta baixa ni en soterrani, les disposicions sobre activitats recollides a l'article anterior sota el concepte de complementàries, llevat de les que de manera específica puguin ser admeses en altres regulacions per a l'ús del subsòl.

SECCIÓ 7a. CONDICIONS GENERALS APLICABLES ALS PUNTS D'INTERCANVI DE BATERIES

Article 43. Condicions generals d'implantació per als punts d'intercanvi de bateries d'accés públic

1. Els punts d'intercanvi amb estacions d'intercanvi de bateries del tipus 1, destinats a cotxes, quadricicles i motos, només podran emplaçar-se com activitat complementària en aparcaments d'accés públic de rotació, electrolinerers, tallers mecànics i concessionaris d'automòbils, sempre que aquests dos últims no tinguin els seus accessos a través de vies pacífiques com són els eixos verds de prioritat de vianants i els carrers de nuclis antics amb vocació veïnal i/o plataforma única. De manera general, es permetrà l'accés dels vehicles per tal que l'intercanvi de bateries s'efectuï dins de l'establiment. A més, s'haurà de donar compliment al punt 3 d'aquest article.
2. Els punts d'intercanvi amb estacions d'intercanvi del tipus 2, destinats a vehicles de mobilitat personal (bicicletes, cicles de més de dues rodes, patinets), es podran ubicar en qualsevol situació sempre que es compleixi el punt 3 d'aquest article.
3. La implantació d'aquestes activitats d'intercanvi de bateries queda condicionada per qüestions de seguretat i compatibilitat en relació amb altres usos que es puguin desenvolupar a l'immoble, i serà d'aplicació allò que es determina de manera general a l'article 5b.bis d'aquestes normes, i especialment als punts 5bis.7, 5bis.8, 5bis.9 i 5bis.10.



DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Règim aplicable a les instal·lacions de subministrament existents

1. Activitats disconformes.

- a. Es consideren activitats disconformes les activitats autoritzades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest pla que en virtut de les noves determinacions urbanístiques no compleixen les condicions d'emplaçament i paràmetres reguladors establerts al present Pla.
- b. Les activitats que queden en situació d'activitats disconformes a l'aplicació d'aquesta normativa poden continuar la seva activitat i els hi serà d'aplicació allò que disposa l'article 108 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i l'article 119 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, i en particular:
 - S'admetran les obres de consolidació, conservació, reparació i modernització de les condicions higièniques i ambientals, i les que tendeixin a suprimir o reduir els efectes molestos, nocius, insalubres o perillosos, de les instal·lacions.
 - No s'autoritzen les noves construccions ni les ampliacions de les edificacions existents.
 - No s'admeten en cap cas les activitats que puguin ocasionar impacte ambiental no admissible per als habitatges, d'acord amb la regulació que sigui vigent, perquè puguin tenir caràcter insalubre, nociu, perillós i altres consideracions de qualitat ambiental.

2. Instal·lacions amb llicència d'ús provisional

De conformitat amb l'article 53 TRLUC, els usos provisionals autoritzats han de cessar quan ho acordi l'administració actuant, o quan hagi transcorregut el termini de vigència establert en l'acord d'autorització, sense que en cap cas els afectats tinguin dret a percebre indemnització.

Aquestes instal·lacions queden sotmeses al règim previst a l'apartat 1.b.

3. Les instal·lacions de subministrament conformes amb les determinacions del present pla poden continuar la seva activitat.

Primera bis. Règim aplicable als punts de recàrrega a la via pública

Les durades de les instal·lacions de subministrament elèctric ja existents en via pública, que també quedaran sotmeses al règim temporal que es regula en la disposició transitòria sisena, comptabilitzaran el termini que s'estableix de manera general a partir de l'aprovació d'aquest pla.

Segona. Règim aplicable a les instal·lacions de subministrament regulades segons el Pla Especial de Serveis tècnics dels Cinturons (1992) i en sòls qualificats de 7.

1. Les instal·lacions de subministrament en totes les seves tipologies implantades i en funcionament de conformitat amb el Pla Especial de Serveis tècnics dels Cinturons de 1992 es regeixen per les regles següents:
 - a. Les que siguin conformes amb les determinacions del present pla poden continuar la seva activitat.
 - b. Les instal·lacions de subministrament en totes les seves tipologies previstes en el Pla Especial de Serveis tècnics dels Cinturons de 1992 que no s'haguessin implantat ni es trobin en funcionament, s'hauran d'ajustar a totes les previsions del nou pla.
 - c. Les instal·lacions de subministrament en totes les seves tipologies implantades i en funcionament de conformitat amb el Pla Especial de Serveis tècnics dels Cinturons de 1992 i que no compleixin amb les previsions del present pla queden en situació de disconformitat. Aquestes instal·lacions es regiran pel previst als articles 108 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i l'article 119 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, i en particular:
 - S'admetran les obres de consolidació, conservació, reparació i modernització de les condicions higièniques i ambientals, i les que tendeixin a suprimir o reduir els efectes molestos, nocius, insalubres o perillosos, de les instal·lacions.
 - S'autoritzen les noves construccions i les ampliacions de les edificacions existents, dintre de les condicions del nou pla excepte les condicions d'emplaçament quan la seva finalitat sigui augmentar les condicions de seguretat de la instal·lació. En tot cas, no s'autoritzen les noves construccions ni les ampliacions de les edificacions existents.



- No s'admeten en cap cas les activitats que puguin ocasionar impacte ambiental no admissible per als habitatges, d'acord amb la regulació que sigui vigent, perquè puguin tenir caràcter insalubre, nociu, perillós i altres consideracions de qualitat ambiental.
- 2. Les instal·lacions de subministrament en totes les seves tipologies implantades i en funcionament de conformitat amb el Pla Especial de Serveis tècnics dels Cinturons de 1992 en sòl d'equipament metropolità (7c) no queden en situació de disconformitat i poden continuar l'activitat.
- 3. Les instal·lacions implantades en sòls qualificats d'equipaments (7c) dins de l'àmbit específic Industrial de la Zona Franca (AE-1a) delimitat en el plànol "o.04. Àrees de regulació" no queden en situació de disconformitat i poden continuar l'activitat.
- 4. Les instal·lacions de subministrament en totes les seves tipologies implantades i en funcionament en sòl d'equipament (7), es regulen pel que disposa la DT 1a.

Tercera bis. Implantació de punts de recàrrega elèctrica en les instal·lacions de subministrament de combustibles existents

Les instal·lacions de subministrament de carburants i combustibles podran incorporar els punts de recàrrega elèctrica per a vehicles que s'exigeixi segons la legislació vigent en cada moment.

Aquelles instal·lacions de subministrament de carburants i combustibles que compleixin les condicions establertes per esdevenir instal·lacions mixtes, podran incorporar punts i estacions de recàrrega, així com espais destinats a l'intercanvi de bateries sempre i quan es compleixin els requeriments tècnics i de seguretat exigits per les normatives vigents.

Quarta. Règim aplicable a les sol·licituds de llicència en tràmit

1. Les determinacions establertes en aquest Pla especial urbanístic no seran d'aplicació per resoldre les sol·licituds de llicències per a l'obertura, instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets o la tramitació de comunicats previs a l'inici de l'activitat quan es trobin en alguna de les següents situacions:
 - a. Que tingui llicència d'obres concedida o comunicat d'obres vinculat a l'activitat admès amb anterioritat al 5 de maig de 2018.
 - b. Que es trobi en tràmit la sol·licitud de llicència d'obres en virtut d'un certificat d'aprofitament urbanístic anterior al 5 de maig de 2018 o bé perquè en aquella data s'hagués exhaurit el termini màxim de tramitació per a la resolució de la llicència, per causes imputables a l'administració.
 - c. Que s'hagi tramitat un assabentat d'obres vinculat a l'activitat i es trobes a data 5 de maig de 2018 exclusivament pendent de control inicial.

Cinquena. Instal·lacions de subministrament en règim de concessió.

Les actuals instal·lacions en règim de concessió es regeixen quant a la seva durada per les disposicions dels corresponent decrets de concessió, quedant extingides les concessions en acabar el període corresponent amb les seves prorroques, tenint en compte que:

- a. No es podrà atorgar prorroga de duració si no està expressament prevista a la concessió.
- b. La possible extinció anticipada es regirà per l'expressament previst a la concessió, i si res es va preveure per la normativa general de patrimoni de la Llei 33/2003 de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques i pel Real Decret 1372/1986 e 13 de juny (Reglamento de bienes de las entidades locales).

Les instal·lacions en règim de concessió que es trobin en situació de disconformitat a que es refereix el número 1 d'aquesta DT queden sotmeses al règim previst a l'apartat 1.b de la DT Primera.

Sisena. Condicions d'emplaçament de punts de recàrrega a la via pública

1. Independentment del que s'estableix a l'article 28, amb l'objectiu de fomentar inicialment el desplegament de la infraestructura de recàrrega elèctrica pública per a vehicles, s'admetrà la implantació de punts de recàrrega elèctrica en sòls qualificats de sistema viari (clau 5) durant un període de màxim de 10 anys a partir de l'efectivitat d'aquest pla i disposaran d'un termini màxim de 10 anys per a la seva supressió des de la llicència d'implantació. La iniciativa d'aquestes implantacions serà sempre pública. A les Àrees de Tractament Específic (ATE) es permetrà prolongar la durada de la instal·lació, sempre que es justifiqui el dèficit d'alternatives de recàrrega en aparcaments d'accés públic de rotació.
2. Per a les instal·lacions destinades a vehicles de transport públic i/o col·lectiu, taxis o flotes de serveis municipals es podrà prolongar la durada de la instal·lació sempre que sigui necessari per al manteniment del servei.



3. D'acord amb criteris de funcionalitat i de millora de la convivència d'usos a l'espai públic, els punts de recàrrega elèctrica s'admetran a qualsevol àmbit de la ciutat, tant en vies bàsiques o no bàsiques, sempre que es garanteixi la correcta integració en els projectes d'urbanització de l'entorn on s'ubiquen, sense perjudicar el trànsit de vianants i altres modes de mobilitat i no hi hagi una previsió de pacificació del trànsit de vehicles en aquestes vies. No s'admetran, en els eixos verds de prioritat de vianants, ni en carrers de nuclis antics amb vocació veïnal i/o plataforma única. Tampoc en vies bàsiques que no disposin de cordó de serveis.
4. Per tal de garantir l'amortització de la infraestructura existent en cas de pacificació o aprovació de nous projectes d'urbanització de carrers que puguin requerir la seva supressió, es permetrà l'amortització del temps restant, establert segons el punt 1 d'aquesta disposició, que podrà ser afegit al temps restant d'un altre en un emplaçament proper que no estigui afectat.
5. Prèviament a l'execució del projecte, caldrà disposar d'un informe favorable específic dels serveis municipals responsables en matèria de mobilitat, així com dels serveis municipals responsables de planificació de l'espai públic per tal d'informar sobre la idoneïtat de l'emplaçament.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Regulació específica a l'àmbit portuari

Aquest àmbit inclou tots els sòls regulats segons el sistema general portuari, destinats a activitats portuàries, així com la Zona d'Activitats Logístiques Z.A.L., en què seran d'aplicació les NNUU del PGM, així com qualsevol altre planejament derivat d'aplicació.

Segona. Instal·lacions de subministraments en àmbits de transformació.

El planejament derivat establirà les condicions per a l'efectiva transformació de les instal·lacions de subministrament de qualsevol tipus situades en àmbits de transformació.

Tercera. Ordenança municipal d'Usos del Paisatge Urbà de Barcelona

Serà d'aplicació a les instal·lacions regulades per aquest pla especial, amb independència de la seva localització, allò que es disposa en l'Ordenança Municipal d'Usos del Paisatge Urbà de Barcelona, de 26 de març del 1999 (BOP 146 de 19 de juny de 1999) en relació amb la disposició dels rètols, exposició de productes en façana, exposició de productes fora dels tancaments dels establiments, etc.

Quarta. Revisió del pla

De manera periòdica, i com a màxim cada quatre anys, caldrà procedir a la revisió d'aquest pla especial, valorant els seus efectes durant aquest període i introduint, en funció d'això, les modificacions que siguin pertinents. Especialment caldrà revisar els criteris establerts com a condicions d'emplaçament i integració de noves instal·lacions i, en el seu cas, modificar les seves determinacions.

Cinquena. Transformació d'instal·lacions de subministrament de combustibles o mixtes existents en electrolinerres

Es podran transformar totalment a electrolinerres aquelles instal·lacions existents de subministrament de carburants i combustibles, o mixtes, sempre que la parcel·la on estiguin emplaçades compleixi les condicions generals d'emplaçament establertes al capítol VIII, secció 1a, d'aquestes normes.

En relació amb els condicionants establerts a la secció 3a del capítol VIII "*Condicions específiques de regulació establertes per a eixos principals, les àrees específiques, les àrees sensibles i àrees de tractament específic per a les electrolinerres*", només seran d'aplicació els articles 34.3 i 34.4.

A més, les noves activitats d'electrolinerres hauran de complir les altres condicions establertes per aquestes normes.



Sisena. Ordenança sobre condicions de protecció contra incendis (RCPI-08)

Serà d'aplicació a les instal·lacions regulades per aquest pla especial allò que es disposa en l'Ordenança sobre condicions de protecció contra incendis, de 29 de febrer de 2008, en relació amb les condicions que han de complir els edificis i les instal·lacions, així com els projectes d'urbanització. Per als aparcaments i les activitats que exerceixin la seva activitat a l'empara d'una llicència anterior a l'aprovació d'aquest pla, seran d'aplicació les disposicions transitòries d'aquesta ordenança i, en cas necessari, seran d'aplicació les mesures correctores exigides.

Barcelona, 30 de juny de 2021

EL SECRETARI GENERAL, Jordi Cases i Pallarès